



Communiqué de presse

Ligne Palézieux - Montbovon

De nouveaux investissements sur la voie métrique

La gare de Semsales et la halte de Lessoc seront modernisées prochainement. Les travaux sont prévus en 2027 à Lessoc alors que ceux de la gare de Semsales devraient se dérouler en 2028. Les Transports publics fribourgeois mettent ces travaux à l'enquête publique dans la *Feuille officielle* de ce vendredi. L'investissement total pour ces projets est devisé à près de 22,2 millions de francs.

Les Transports publics fribourgeois (TPF) poursuivent le renouvellement de leurs infrastructures situées sur la voie métrique (lignes S50/S51 Montbovon – Palézieux). Ils mettent à l'enquête publique ce vendredi la modernisation de la gare de Semsales et celle de la halte de Lessoc.

La gare de Semsales fera peau neuve

La gare de Semsales, aujourd'hui dépourvue de quai, pourra à l'avenir compter sur deux quais ferroviaires ainsi qu'une nouvelle salle d'attente. Toutes les infrastructures et superstructures seront également renouvelées lors du chantier. Il s'agit de remplacer notamment les lignes de contact ou encore environ 1,1 kilomètre de voie ferrée. Le bâtiment qui sert actuellement de salle d'attente sera conservé sans affectation ferroviaire. Les travaux envisagés permettront à cette gare de répondre aux exigences de la Loi fédérale sur l'égalité pour les personnes handicapées (LHand). D'autres aménagements sont prévus. Une nouvelle place de la gare, comprenant des places dépose-minute, une place de parc pour les personnes à mobilité réduite et des abris pour vélos, sera aménagée et l'accès à la gare sera sécurisé pour les piétons. Le chantier est actuellement devisé à quelque 18,5 millions de francs.

Pour mener à bien ce chantier, la circulation des trains sera totalement interrompue durant neuf semaines sur une période qui sera définie ultérieurement. Un service de bus sera alors organisé, en remplacement des trains.

Le projet de modernisation de la gare de Semsales s'est modifié dans le courant de l'année 2024. L'idée initiale de déplacer la gare a été abandonnée principalement pour diminuer les coûts et réduire l'impact du projet sur les riverains.

Mise en conformité de la halte de Lessoc

La modernisation de la halte de Lessoc est également mise à l'enquête publique par les TPF dans la *Feuille officielle* de ce jour. Ce projet prévoit l'aménagement d'un quai de 120 mètres de long, qui pourra ainsi accueillir des convois de même longueur. Ces travaux permettront également une mise en conformité de l'arrêt avec les exigences de la Loi sur l'égalité pour les personnes handicapées (LHand).

Quant à la salle d'attente existante, elle sera démolie et laissera place à une nouvelle construction. Elle offrira également un couvert extérieur et permettra ainsi à la clientèle d'être mieux abritée en cas d'intempéries. Un local technique prendra place dans un deuxième édifice. Un abri à vélo et une place de parc pour personne à mobilité réduite compléteront le dispositif. Grâce à ces nouveaux aménagements, le niveau de confort répondra mieux aux attentes de la clientèle.



Le long du quai, l'infrastructure et la superstructure ferroviaires seront entièrement remises à neuf sur 120 mètres. Ces travaux entraîneront une interruption de l'exploitation ferroviaire durant huit semaines entre Bulle et Montbovon en 2027, sur une période encore à confirmer. La mise en service de la nouvelle halte et de la voie rénovée est prévue à la fin 2027. Au total, l'investissement est estimé à 3,7 millions de francs.

Givisiez, le 4 septembre 2026

Transports publics fribourgeois Holding (TPF) SA est un groupe de quatre sociétés, actif dans le transport public, l'infrastructure ferroviaire et l'immobilier. Le groupe emploie plus de 1 500 personnes. Son siège se situe à Givisiez.